



Департамент
спорта
города Москвы

МОСКОВСКИЙ
СПОРТ



ВСЕРОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ГРЕБЛИ НА БАЙДАРКАХ И КАНОЭ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ
ПО ГРЕБЛЕ НА БАЙДАРКАХ И КАНОЭ
"КУБОК ДОБРОЙ ВОЛИ"



5 – 11 сентября 2022 г. | г.Москва, РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

www.kayak-canoe.ru | www.moscow.sport.ru | www.canoegoodwillcup.ru



ПОВЕСТКА

СОВЕЩАНИЯ С РУКОВОДИТЕЛЯМИ УЧАСТВУЮЩИХ КОМАНД И ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ СУДЕЙСКОГО КОРПУСА (СПОРТИВНЫМИ СУДЬЯМИ)

5 сентября 2022 г. – понедельник

Конференц-холл гостиницы "Пирс-2"

Совещание с руководителями участвующих организаций (команд)

16:00

Совещание со спортивными судьями

17:00

ПРИВЕТСТВЕННОЕ СЛОВО

Общероссийская общественная организация

"Всероссийская федерация гребли на байдарках и каноэ"

Генеральный секретарь

– ИСХАКОВА Елена Фанильевна

Заместитель генерального секретаря

– МОРДВИН Николай Юрьевич

Вице-президент

– МИРОНОВ Дмитрий Николаевич

1) ПРЕДСТАВЛЕНИЕ СУДЕЙСКОГО КОРПУСА:

ГЛАВНАЯ СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

Главный судья

– ШАБЛЫКО Сергей Иванович

Главный секретарь

– ВОСТРИКОВА Светлана Владимировна

Заместитель главного судьи

– АРЗАМАСЦЕВ Алексей Кириллович

Заместитель главного секретаря

– ПУСЕВА Людмила Юрьевна

2) ИНФОРМАЦИЯ ОТ ОРГАНИЗАТОРОВ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1) Участвующие организации (команды);

2.2) Проживание и питание;

2.3) Транспортное обеспечение;

2.4) Личные номера и лодочные номера (флюгарки);

2.5) Питьевая вода для участников соревнований;

2.6) Перемещение вдоль гребного канала;

2.7) Программа соревнований;

2.8) Определение командного первенства.

3) ОБЗОР ПРАВИЛ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ГРЕБЛЕ НА БАЙДАРКАХ И КАНОЭ

3.1) Пред-соревновательный (самостоятельный) лодочный контроль;

3.2) Стартовый контроль;

3.3) Пост-соревновательный лодочный контроль;

3.4) Требования к конструкции лодок, измерение гоночных судов;

3.5) Единая командная гоночная форма;

3.6) Единообразие формы для экипажей спортсменов;

3.7) Старт;

3.8) Продвижение в заезде по гоночной дистанции;

3.9) Финиш;

3.10) Заезды на длинную дистанцию 3000 м;

3.11) Дисквалификация;

3.12) Церемонии награждения;

3.13) Подача протестов.

ПРИМЕЧАНИЕ: комиссия по допуску спортсменов работает

5 сентября 2022 г. с 10:00 до 15:00 (получение аккредитации и личных номеров)
на 3-м этаже финишной вышки гребного канала Москва (ул. Крылатская, д.2, стр.1).



2) ИНФОРМАЦИЯ ОТ ОРГАНИЗАТОРОВ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1) УЧАСТВУЮЩИЕ ОРГАНИЗАЦИИ (КОМАНДЫ – 31)



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ /
RUSSIAN FEDERATION – RUS



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ /
Калужская область



РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ /
Рэспубліка Беларусь
BELARUS – BLR



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ /
Костромская область



РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН /
Қазақстан Республикасы
KAZAKHSTAN – KAZ



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ /
Краснодарский край



РЕСПУБЛИКА ТАДЖИКИСТАН /
Ҷумҳурии Тоҷикистон
TAJIKISTAN – TJK



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ /
Липецкая область



ТУРЕЦКАЯ РЕСПУБЛИКА /
Türkiye Cumhuriyeti
TURKEY – TUR



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ /
г. Москва



РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН /
Ўзбекистон Республикаси
UZBEKISTAN – UZB



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ /
Московская область



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ /
Алтайский край



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ /
Омская область



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ /
Архангельская область



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ /
Приморский край



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ /
Астраханская область



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ /
Республика Башкорстан



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ /
Волгоградская область



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ /
Республика Марий Эл



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ /
Воронежская область



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ /
Республика Татарстан



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ /
Ростовская область



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ /
Рязанская область



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ /
Самарская область



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ /
г. Санкт-Петербург



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ /
Саратовская область



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ /
Свердловская область



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ /
Тверская область



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ /
Тульская область



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ /
Ярославская область



2.2) ПРОЖИВАНИЕ И ПИТАНИЕ

ГОСТИНИЦА "САЛЮТ", г.Москва, Ленинский проспект, д.158
Телефон: +7 (495) 234-92-92

РЕСТОРАН "КАЛИНКА"

5 сентября 2022 г.

ОБЕД 12:00 – 15:00
УЖИН 19:00 – 22:00

6 сентября 2022 г.

ЗАВТРАК 06:30 – 11:00
ОБЕД 12:00 – 15:00 (гребной канал Москва)
УЖИН 19:00 – 22:00

7 – 9 сентября 2022 г.

ЗАВТРАК 06:30 – 10:00
ОБЕД 12:00 – 15:00 (гребной канал Москва)
УЖИН 19:00 – 22:00

10 сентября 2022 г.

ЗАВТРАК 06:30 – 10:00
ОБЕД 12:00 – 15:00 (Центральный парк культуры и отдыха имени М.Горького)
УЖИН 19:00 – 22:00

11 сентября 2022 г.

ЗАВТРАК 07:00 – 10:00

ПРИМЕЧАНИЯ:

- * на завтраке необходимо предъявить гостевую карту;
- ** на обеде и ужине требуется наличие ваучера.

 HOTEL SALUT MEAL VOUCHER	 HOTEL SALUT 05.09.2022 LUNCH 12:00 – 15:00	 HOTEL SALUT 05.09.2022 DINNER 19:00 – 22:00	 06.09.2022 LUNCH AT THE VENUE 12:00 – 15:00	 HOTEL SALUT 06.09.2022 DINNER 19:00 – 22:00	 07.09.2022 LUNCH AT THE VENUE 12:00 – 15:00	 HOTEL SALUT 07.09.2022 DINNER 19:00 – 22:00
 08.09.2022 LUNCH AT THE VENUE 12:00 – 15:00	 HOTEL SALUT 08.09.2022 DINNER 19:00 – 22:00	 09.09.2022 LUNCH AT THE VENUE 12:00 – 15:00	 HOTEL SALUT 09.09.2022 DINNER 19:00 – 22:00	 10.09.2022 LUNCH AT THE VENUE 12:00 – 15:00	 HOTEL SALUT 10.09.2022 DINNER 19:00 – 22:00	



ГОСТИНИЦА "ПИРС-2", г.Москва, ул.Крылатская, д.2, стр.31
Телефон: +7 (499) 140-31-77

5 сентября 2022 г.

ОБЕД 13:00 – 15:00
УЖИН 19:00 – 22:00

6 – 9 сентября 2022 г.

ЗАВТРАК 07:00 – 10:00
ОБЕД 12:00 – 15:00 (гребной канал Москва)
УЖИН 19:00 – 22:00

10 сентября 2022 г.

ЗАВТРАК 07:00 – 10:00
ОБЕД 12:00 – 15:00 (Центральный парк культуры и отдыха имени М.Горького)
УЖИН 19:00 – 22:00

11 сентября 2022 г.

ЗАВТРАК 07:00 – 10:00

ПРИМЕЧАНИЕ:

* на завтраке, обеде и ужине требуется наличие ваучера.

 HOTEL PIRS 2 MEAL VOUCHER	 HOTEL PIRS 2 05.09.2022 LUNCH 12:00 – 15:00	 HOTEL PIRS 2 05.09.2022 DINNER 19:00 – 22:00	 HOTEL PIRS 2 06.09.2022 BREAKFAST 07:00 – 10:00	 06.09.2022 LUNCH AT THE VENUE 12:00 – 15:00	 HOTEL PIRS 2 06.09.2022 DINNER 19:00 – 22:00	 HOTEL PIRS 2 07.09.2022 BREAKFAST 07:00 – 10:00	 07.09.2022 LUNCH AT THE VENUE 12:00 – 15:00	 HOTEL PIRS 2 07.09.2022 DINNER 19:00 – 22:00	
 HOTEL PIRS 2 08.09.2022 BREAKFAST 07:00 – 10:00	 08.09.2022 LUNCH AT THE VENUE 12:00 – 15:00	 HOTEL PIRS 2 08.09.2022 DINNER 19:00 – 22:00	 HOTEL PIRS 2 09.09.2022 BREAKFAST 07:00 – 10:00	 09.09.2022 LUNCH AT THE VENUE 12:00 – 15:00	 HOTEL PIRS 2 09.09.2022 DINNER 19:00 – 22:00	 HOTEL PIRS 2 10.09.2022 BREAKFAST 07:00 – 10:00	 10.09.2022 LUNCH AT THE VENUE 12:00 – 15:00	 HOTEL PIRS 2 10.09.2022 DINNER 19:00 – 22:00	 HOTEL PIRS 2 11.09.2022 BREAKFAST 07:00 – 10:00



ГОСТИНИЦА "ПИРС-1", г.Москва, ул.Крылатская, д.2, стр.21
Телефон: +7 (499) 140-31-77

5 сентября 2022 г.

ОБЕД 13:00 – 15:00
УЖИН 19:00 – 22:00

6 – 9 сентября 2022 г.

ЗАВТРАК 07:00 – 10:00
ОБЕД 12:00 – 15:00 (гребной канал Москва)
УЖИН 19:00 – 22:00

10 сентября 2022 г.

ЗАВТРАК 07:00 – 10:00
ОБЕД 12:00 – 15:00 (Центральный парк культуры и отдыха имени М.Горького)
УЖИН 19:00 – 22:00

11 сентября 2022 г.

ЗАВТРАК 07:00 – 10:00

ПРИМЕЧАНИЕ:

* на завтраке, обеде и ужине требуется наличие ваучера.

 HOTEL PIRS 1 MEAL VOUCHER	 HOTEL PIRS 1 05.09.2022 LUNCH 12:00 – 15:00	 HOTEL PIRS 1 05.09.2022 DINNER 19:00 – 22:00	 HOTEL PIRS 1 06.09.2022 BREAKFAST 07:00 – 10:00	 06.09.2022 LUNCH AT THE VENUE 12:00 – 15:00	 HOTEL PIRS 1 06.09.2022 DINNER 19:00 – 22:00	 HOTEL PIRS 1 07.09.2022 BREAKFAST 07:00 – 10:00	 07.09.2022 LUNCH AT THE VENUE 12:00 – 15:00	 HOTEL PIRS 1 07.09.2022 DINNER 19:00 – 22:00	
 HOTEL PIRS 1 08.09.2022 BREAKFAST 07:00 – 10:00	 08.09.2022 LUNCH AT THE VENUE 12:00 – 15:00	 HOTEL PIRS 1 08.09.2022 DINNER 19:00 – 22:00	 HOTEL PIRS 1 09.09.2022 BREAKFAST 07:00 – 10:00	 09.09.2022 LUNCH AT THE VENUE 12:00 – 15:00	 HOTEL PIRS 1 09.09.2022 DINNER 19:00 – 22:00	 HOTEL PIRS 1 10.09.2022 BREAKFAST 07:00 – 10:00	 10.09.2022 LUNCH AT THE VENUE 12:00 – 15:00	 HOTEL PIRS 1 10.09.2022 DINNER 19:00 – 22:00	 HOTEL PIRS 1 11.09.2022 BREAKFAST 07:00 – 10:00



2.3) ТРАНСПОРТНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

ТРАНСПОРТНОЕ РАСПИСАНИЕ № 1

Международные соревнования по гребле на байдарках и каноэ
"Кубок Доброй Воли"

(мужчины, женщины; юниоры до 24 лет; юниоры до 19 лет)

гребной канал Москва ГБУ "Спортивный комплекс "Мегаспорт" Москомспорта;
акватория Москвы-реки в районе Центрального парка культуры и отдыха имени
М.Горького

5 – 10 сентября 2022 г.

Транспортные узловые точки:

- * Т(1) – гостиница "Салют";
- ** Т(2) – парковочная стоянка на гребном канале Москва (05-09.09.2022);
- ** Т(2) – парковочная стоянка в ЦПКиО имени М.Горького (10.09.2022);
- * Т(1) – гостиница "Салют".

5 сентября 2022 г. (понедельник)		6 сентября 2022 г. (вторник)		7 – 9 сентября 2022 г. (среда – пятница)		10 сентября 2022 г. (суббота)	
Т(1)	Т(2)канал	Т(1)	Т(2)канал	Т(1)	Т(2)канал	Т(1)	Т(2)парк
09:00		07:00		07:00		09:30	
09:30		07:30		07:30		10:00	
10:00		08:00		08:00		10:30	
10:30	10:30	08:30	08:30	08:30	08:30	11:00	
11:00	11:00	09:00	09:00	09:00	09:00	11:30	
11:30	11:30	09:30	09:30	09:30	09:30	12:00	
12:00	12:00	10:00	10:00	10:00	10:00	12:30	
12:30	12:30	10:30	10:30	10:30	10:30	13:00	
13:00	13:00	11:00	11:00	11:00	11:00	13:30	
13:30	13:30	11:30	11:30	11:30	11:30	14:00	
14:00	14:00	12:00	12:00	12:00	12:00	14:30	
14:30	14:30	12:30	12:30	12:30	12:30	15:00	15:00
15:00	15:00	13:00	13:00	13:00	13:00	15:30	15:30
15:30	15:30	13:30	13:30	13:30	13:30	16:00	16:00
16:00	16:00	14:00	14:00	14:00	14:00	16:30	16:30
	16:30	14:30	14:30	14:30	14:30	17:00	17:00
	17:00	15:00	15:00	15:00	15:00	17:30	17:30
	17:30	15:30	15:30	15:30	15:30	18:00	18:00
	18:00		16:00		16:00		18:30
	18:30		16:30		16:30		19:00
	19:00		17:00		17:00		19:30
	19:30		17:30		17:30		20:00
			18:00		18:00		20:30
			18:30		18:30		
					19:00		

ПРИМЕЧАНИЕ: в таблице указано время отправления автобусов с 5 по 9 сентября 2022 г. по маршруту от гостиницы "Салют", транспортной узловой точки Т(1) и парковочной стоянки Т(2) на гребном канале Москва, а также 10 сентября 2022 г. по маршруту от гостиницы "Салют", транспортной узловой точки Т(1) и парковочной стоянки Т(2) в ЦПКиО имени М.Горького.



ТРАНСПОРТНОЕ РАСПИСАНИЕ № 2

Международные соревнования по гребле на байдарках и каноэ
"Кубок Доброй Воли"

(мужчины, женщины; юниоры до 24 лет; юниоры до 19 лет)

акватория Москвы-реки в районе Центрального парка культуры и отдыха имени
М.Горького

10 сентября 2022 г.

Транспортные узловые точки:

- * Т(1) – гостиницы "Пирс-1" и "Пирс-2";
- ** Т(2) – парковочная стоянка в ЦПКиО имени М.Горького;
- * Т(1) – гостиницы "Пирс-1" и "Пирс-2".

10 сентября 2022 г. (суббота)		10 сентября 2022 г. (суббота)		10 сентября 2022 г. (суббота)		10 сентября 2022 г. (суббота)	
РОССИЙСКИЕ УЧАСТНИКИ (А1*)		РОССИЙСКИЕ УЧАСТНИКИ (А2)		РОССИЙСКИЕ УЧАСТНИКИ (А3)		РОССИЙСКИЕ И БЕЛОРУССКИЕ УЧАСТНИКИ (А4*)	
Т(1)	Т(2)парк	Т(1)	Т(2)парк	Т(1)	Т(2)парк	Т(1)	Т(2)парк
09:00						09:00	
	10:00	09:30					10:00
11:00			10:30	10:00		11:00	
	12:00	11:30			11:00		12:00
13:00			12:30	12:00		13:00	
	14:00	13:30			13:00		14:00
15:00			14:30	14:00		15:00	
		15:30					
	16:00		17:30		16:00		16:00
	18:00		19:30		18:00		18:00
	20:00				20:00		20:00

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. В таблице указано время отправления по маршруту от гостиниц "Пирс-1" и "Пирс-2", транспортной узловой точки Т(1) и парковочной стоянки Т(2) в ЦПКиО имени М.Горького:

одного (1) автобуса А1* для сборной команды Российской Федерации (несовершеннолетние (до 18 лет) и сопровождающие их лица – 35 человек по списку);

одного (1) автобуса А4* для сборной команды Республики Беларусь и сборной команды Российской Федерации (несовершеннолетние (до 18 лет) и сопровождающие их лица – 35 человек по списку);

двух (2) автобусов А2, А3 для национальной и сборных команд Российской Федерации (89 человек).

2. Время отправления одного (1) автобуса (А5) для спортивных судей (не более 40 человек) 10 сентября 2022 г. по маршруту от гостиниц "Пирс-1" и "Пирс-2", транспортной узловой точки Т(1) – 09:00; от парковочной стоянки Т(2) в ЦПКиО имени М.Горького – 20:00.



2.4) ЛИЧНЫЕ НОМЕРА И ЛОДОЧНЫЕ НОМЕРА (ФЛЮГАРКИ)

2.4.1. Личные номера, которые в полном размере размещаются на спине и которые спортсмены обязаны носить на протяжении всех заездов соревнований, могут быть получены руководителями команд при прохождении аккредитации в комиссии по допуску спортсменов.

2.4.1. Комиссия по допуску спортсменов работает 5 сентября 2022 г. с 10:00 до 15:00 на 3-м этаже финишной вышки гребного канала Москва (ул.Крылатская, д.2, стр.1).



2.4.2. Лодочные номера (флюгарки) могут получить тренеры и/или спортсмены при прохождении стартового контроля участниками заездов.

2.4.3. После окончания заездов и выхода в зону размещения спортсменов лодочные номера (флюгарки) должны быть возвращены спортивным судьям на стартовом контроле.

2.5) ПИТЬЕВАЯ ВОДА ДЛЯ УЧАСТНИКОВ СОРЕВНОВАНИЙ

Участники соревнований обеспечиваются питьевой бутилированной водой, которую можно будет получить в эллинге № 32 по предъявлению аккредитации, из расчета не более 1,5 л в день на каждого участника соревнований.

2.6) ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВДОЛЬ ГРЕБНОГО КАНАЛА

Тренерам и иным аккредитованным лицам разрешается следить за гонками и следовать за спортсменами вдоль гребного канала во время прохождения заездов на велосипедах, самокатах или других разрешенных транспортных средствах только по дорожке на разделительном острове, к которому от места размещения участвующих команд можно добраться по соединительному мосту.



2.7) ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ / COMPETITION PROGRAMME (74)

Kayak Events (18)		Canoe Events (16)	
Men's (9)	Women's (6)	Men's (8)	Women's (5)
K1 200m	K1 200m	C1 200m	C1 200m
K1 500m	K1 500m	C1 500m	C1 500m
K1 1000m	K1 3000m	C1 1000m	C1 3000m
K1 3000m	K2 200m	C1 3000m	C2 200m
K2 200m	K2 500m	C2 200m	C2 500m
K2 500m	K4 500m	C2 500m	
K2 1000m		C2 1000m	
K4 500m		C4 500m	
K4 1000m			
Mixed Senior XK2 200m		Mixed Senior XC2 200m	
Mixed Senior XK2 500m		Mixed Senior XC2 500m	
Mixed Senior XK4 200m		Mixed Senior XC4 200m	
Mixed Relay Senior WC1, WK1, MC1, MK1 4x200m			

Kayak Under 23 Events (5)		Canoe Under 23 Events (5)	
Men's Under 23	Women's Under 23	Men's Under 23	Women's Under 23
K1 200m	K1 200m	C1 200m	C1 200m
K1 500m	K1 500m	C1 500m	C1 500m
K1 1000m		C1 1000m	

Kayak Junior Events (15)		Canoe Junior Events (13)	
Men's Junior (8)	Women's Junior (5)	Men's Junior (7)	Women's Junior (4)
K1 200m	K1 200m	C1 200m	C1 200m
K1 500m	K1 500m	C1 500m	C1 500m
K1 1000m	K2 200m	C1 1000m	C2 200m
K2 200m	K2 500m	C2 200m	C2 500m
K2 500m	K4 500m	C2 500m	
K2 1000m		C2 1000m	
K4 500m		C4 500m	
K4 1000m			
Mixed Junior XK2 200m		Mixed Junior XC2 200m	
Mixed Junior XK2 500m		Mixed Junior XC2 500m	
Mixed Relay Junior WC1, WK1, MC1, MK1 4x200m			



2.8) ОПРЕДЕЛЕНИЕ КОМАНДНОГО ПЕРВЕНСТВА

2.8.1. В каждом виде программы от одной команды может быть заявлено неограниченное количество участников/экипажей, очки командного зачета будут начислены только за один (1) лучший результат согласно занятому месту.

2.8.2. Командное первенство среди национальных команд и команд субъектов Российской Федерации определяется по наибольшей сумме очков, полученных спортсменами страны или одного региона за 1-9 места, занятые в финалах программы каноэ-спринта с учетом видов программы в трех возрастных категориях.

НЕОЛИМПИЙСКИЕ ВИДЫ ПРОГРАММЫ		ОЛИМПИЙСКИЕ ВИДЫ ПРОГРАММЫ	
1-Е МЕСТО	36 ОЧКОВ	1-Е МЕСТО	54 ОЧКА
2-Е МЕСТО	32 ОЧКА	2-Е МЕСТО	48 ОЧКОВ
3-Е МЕСТО	28 ОЧКОВ	3-Е МЕСТО	42 ОЧКА
4-Е МЕСТО	24 ОЧКА	4-Е МЕСТО	36 ОЧКОВ
5-Е МЕСТО	20 ОЧКОВ	5-Е МЕСТО	30 ОЧКОВ
6-Е МЕСТО	16 ОЧКОВ	6-Е МЕСТО	24 ОЧКА
7-Е МЕСТО	12 ОЧКОВ	7-Е МЕСТО	18 ОЧКОВ
8-Е МЕСТО	8 ОЧКОВ	8-Е МЕСТО	12 ОЧКОВ
9-Е МЕСТО	4 ОЧКА	9-Е МЕСТО	6 ОЧКОВ

2.8.2. Если спортсмены/экипажи приняли участие в виде программы, но не попали в финал и не были дисквалифицированы за нарушение Правил соревнований, то национальной команде (стране) будут начислены 2 очка за один лучший результат в каждом виде программы.

2.8.3. Если спортсмен/экипаж в финале дисквалифицирован за нарушение Правил соревнований, то очки участвующей организации не начисляются.

2.8.4. Если в виде программы в финале два или более спортсмена/экипажа показали одинаковый временной результат, они занимают одно и то же место, и им начисляются одинаковые очки.

2.8.5. В экипажах, составленных из спортсменов разных регионов/стран, очки, полученные за занятое место, делятся между членами экипажа.

2.8.6. В случае равенства очков у двух и более субъектов/стран, преимущество отдается команде, имеющей больше первых, вторых, третьих и т.д. мест в розыгрыше личного первенства.



3) ОБЗОР ПРАВИЛ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ГРЕБЛЕ НА БАЙДАРКАХ И КАНОЭ

ТРИ ВИДА КОНТРОЛЯ ЛОДОК

3.1) ПРЕД-СОРЕВНОВАТЕЛЬНЫЙ (САМОСТОЯТЕЛЬНЫЙ) ЛОДОЧНЫЙ КОНТРОЛЬ

Пред-соревновательный лодочный контроль НЕ ПРОВОДИТСЯ (1-й контроль).
Перед участием в заезде каждый спортсмен/экипаж спортсменов контролирует свои лодки, которые используются во время соревнований, в соответствии с требованиями по их конструкции (самостоятельный лодочный контроль).

3.2) СТАРТОВЫЙ КОНТРОЛЬ

3.2.1. Идентификационный контроль и полиокс-контроль. Для участия в своем заезде, спортсмены/экипажи спортсменов должны пройти через идентификационный (стартовый) контроль и полиокс-контроль.

3.2.2. Спортивные судьи проверяют наличие участников в конкретном заезде, соответствие номера лодки (флюгарки) стартовому протоколу, единую командную гоночную форму, единообразие формы и рассадку в лодке для экипажа спортсменов.

3.2.3. Проверяется также присутствие на лодке посторонних веществ, дающих несправедливое преимущество, и любых иных запрещенных устройств и приспособлений. В заездах экипажей спортсменов фамилии, имена участников должны быть указаны в той последовательности, которая используется в порядке их рассадки в лодке для участия в гонке. Первый спортсмен в экипаже согласно стартовому протоколу является загребным и так далее второй, третий и четвертый.

3.3) ПОСТ-СОРЕВНОВАТЕЛЬНЫЙ ЛОДОЧНЫЙ КОНТРОЛЬ (2-й контроль).

Лодочный контроль после гонки осуществляется сразу после всех заездов. По крайней мере, для лодочного контроля три (3) лодки после финиша, а в финалах четыре (4) первые лодки будут выбраны случайным образом из всех участников заезда.





3.4) ТРЕБОВАНИЯ К КОНСТРУКЦИИ ЛОДОК, ИЗМЕРЕНИЕ ГОНОЧНЫХ СУДОВ

КОНСТРУКЦИЯ

3.4.1. Сечение корпуса и продольные линии корпуса байдарки и каноэ не должны быть вогнутыми (соответственно как по горизонтали, так и вертикали).

3.4.2. Конструкция деки не может быть выше ни в одной горизонтальной точке, чем самая высокая точка переднего края первой кабины.

3.4.3. Все лодки должны быть изготовлены симметрично относительно оси их длины.

3.4.4. Никакие посторонние вещества не могут быть добавлены на поверхность лодки, которые могут дать спортсмену несправедливое преимущество. Использование смазок для корпуса лодок не допускается.

3.4.5. Никакая часть лодки (включая сиденье и упор для ног) не может иметь каких-либо движущихся частей, использование которых может содействовать продвижению лодки таким образом, чтобы дать спортсменам несправедливое преимущество (допускается использование существующей системы движущихся сидений).

3.4.6. Лодка или спортсмен могут быть оснащены устройством, которое обеспечивает обратную связь в режиме реального времени об их деятельности для использования в телевизионной трансляции или спортивной презентации. Устройство может применяться спортсменом для анализа после гонки, но, ни при каких обстоятельствах, такое устройство не может прилагаться для обеспечения обратной связи спортсмену во время заезда в режиме реального времени.

3.4.7. Спортсмены несут личную ответственность за соответствие лодок во время соревнований техническим требованиям.

3.4.8. БАЙДАРКИ

Лодки могут иметь максимум один (1) руль. Руль должен быть размещен под корпусом лодки.

Лодка должна быть рассчитана на то, что спортсмены будут в ней сидеть (байдарка), и это не будет сидячая конструкция (подобно серфингу на волнах).

На байдарках разрешено размещение защитного устройства от травы перед рулем. Такой дефлектор от травы может быть длиной не более 20 см и не может быть длиннее руля.





3.4.9. КАНОЭ

Рулевое управление или любые другие направляющие устройства, управляющие курсом каноэ, не допускаются. Каноэ С1 и С2 могут быть полностью открыты. Минимальная длина открытой части должна быть 280 см. Край боковой части лодки (фальшборт) может простираться вдоль открытой части вовнутрь лодки максимум на пять (5) см.

Лодка может иметь максимум три (3) усиливающих планки шириной максимум семь (7) см каждая.

Каноэ С4 может быть полностью открытой, минимальная длина открытой части должна быть 390 см. Край боковой части лодки (фальшборт) может простираться вдоль открытой части вовнутрь лодки максимум на шесть (6) см.

Лодка может иметь максимум четыре (4) усиливающих планки шириной максимум семь (7) см каждая.

ИЗМЕРЕНИЕ ГОНОЧНЫХ СУДОВ

ЛОДКИ	K1	K2	K4	C1	C2	C4
Максимальная длина (см)	520	650	1100	520	650	900
Минимальный вес (кг)	12	18	30	14	20	30



3.5) ЕДИНАЯ КОМАНДНАЯ ГОНОЧНАЯ ФОРМА



КАЖДЫЙ УЧАСТНИК СОРЕВНОВАНИЙ ДОЛЖЕН ВЫСТУПАТЬ
В ЕДИНОЙ КОМАНДНОЙ ФОРМЕ



3.6) ЕДИНООБРАЗИЕ ФОРМЫ ДЛЯ ЭКИПАЖЕЙ СПОРТСМЕНОВ

3.6.1. Для экипажей спортсменов ДОЛЖНО БЫТЬ СОБЛЮДЕНО единообразие формы для всех членов такого экипажа, включая длину рукавов, головные уборы, головные повязки и защитные фартуки (солнцезащитные очки – по выбору, но единые).

3.6.2. В экипажах спортсменов фамилии, имена участников в лодке должны быть указаны в том же порядке, в котором они участвуют в заезде этого класса гоночных судов.





3.7) СТАРТ

3.7.1. Спортсмены должны находиться на воде в стартовой зоне не менее чем за три (3) минуты до указанного времени старта их заезда. Стартовая зона определяется как акватория в пределах 100 метров от линии старта.

3.7.2. За две (2) минуты до установленного времени старта лодки, участвующие в гонке, должны выровняться и точно занять предназначенную им в заезде дорожку.

3.7.3. Процедура старта начинается вне зависимости от отсутствующих лодок.

3.7.4. Стартовая процедура будет состоять из команд стартера "Ready – Set – Go" (вместо стартовой команды "Go" – стартовый сигнал).

3.7.4.1. По команде стартера "Ready" спортсмены начинают изготавливаться и принимают исходное положение для гребли.

3.7.4.2. По команде "Set" спортсмены не должны грести вперед, иначе это действие будет считаться как фальстарт. В этот момент процедуры старта лодка также не должна двигаться вперед.

3.7.4.3. Если стартер удовлетворен положением спортсменов и их вниманием, то он дает стартовую команду "Go" (или выстрел, или громкий звуковой сигнал).

3.7.5. Спортсмены ДОЛЖНЫ реагировать только на стартовую команду "Go" или стартовый сигнал, не разрешается опережать (предвосхищать) начало старта. Спортсменам разрешается начинать грести вперед только по стартовому сигналу или стартовой команде "Go".

3.7.6. В случае совершения повторного (второго) фальстарта одним и тем же спортсменом или экипажем спортсменов лодка будет дисквалифицирована (DSQ) в виде программы соревнований и должна незамедлительно покинуть стартовую зону и гоночную дистанцию.

3.7.7. Если спортсмен или экипаж спортсменов не стартует и не имеет уважительной причины, одобренной главной судейской коллегией соревнований, они будут дисквалифицированы на все оставшиеся заезды соревнований (DNS).

3.7.8. Спортсмены или экипажи спортсменов, прибывшие на линию старта слишком поздно, считаются добровольно отказавшимися от участия и дисквалифицируются на оставшиеся заезды соревнований (DNS).



3.8) ПРОДВИЖЕНИЕ В ЗАЕЗДЕ ПО ГОНОЧНОЙ ДИСТАНЦИИ

3.8.1. В заездах на дистанциях до 1000 метров спортсмены должны удерживать свою лодку от старта до финиша в пределах пяти (5) метров в центральной части своей дорожки.

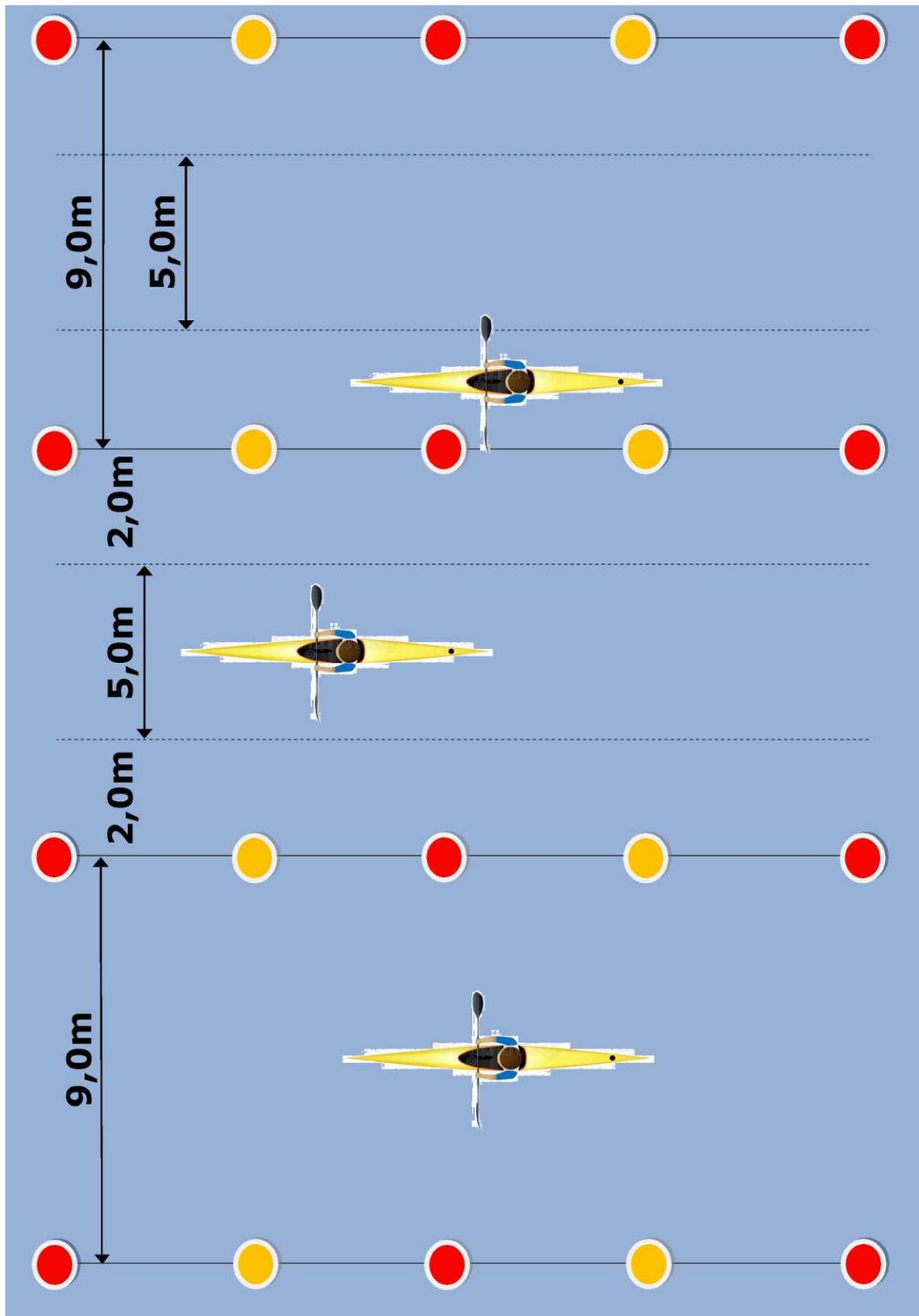
3.8.2. В случае отклонения в любом направлении лодка должна немедленно вернуться в обозначенную центральную часть дорожки для продолжения своего движения в этих пределах.

3.8.3. Если лодка не может вернуться (не предпринимает для этого активных попыток), а также предоставляет и (или) получает от этого несправедливое преимущество в заезде, то в этой гонке такая лодка может быть дисквалифицирована (DSQ).

3.8.4. Лодка, которая покинула выделенную ей дорожку (пересекла линию буев), в этом виде программы должна быть дисквалифицирована (DSQ).



Padding on the Course





3.9) ФИНИШ

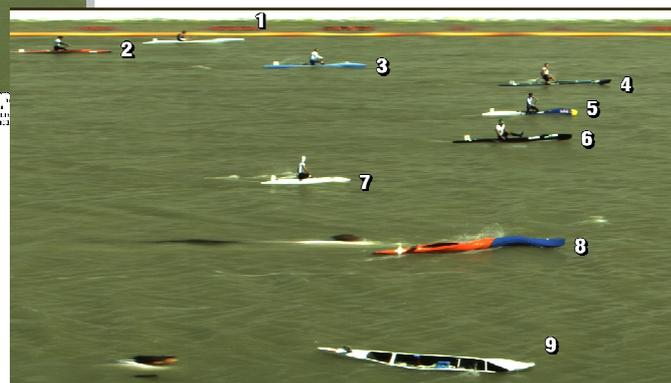
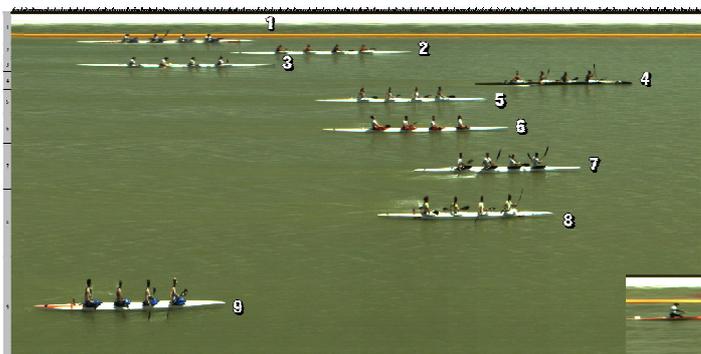
3.9.1. Лодка считается закончившей гонку, если ее нос пересек линию финиша со всеми членами экипажа в ней.

3.9.2. Судьи на линии финиша определяют результат заезда согласно порядку прибытия лодок в соответствии с правилами соревнований.

3.9.3. Судьи на линии финиша определяют результаты и сравнивают их с данными фотофиниша. Результаты фотофиниша принимаются как окончательные.

3.9.4. Во время пересечения линии финиша положение спортсменов в лодке регистрируется с помощью видеокамеры.

3.9.5. Старший судья на линии финиша при просмотре видеозаписи принимает решение, находился ли спортсмен в своей лодке при пересечении или нет, и сообщает об этом главной судейской коллегии.





3.10) ЗАЕЗДЫ НА ДЛИННУЮ ДИСТАНЦИЮ 3000 м

3.10.1. Линия старта расположена там же, где и линия финиша.

3.10.2. Нумерация стартовых позиций спортсменов устанавливается главным судьей соревнований и определяется справа налево по ходу дистанции (первая стартовая позиция – самая дальняя).

3.10.3. Спортсмены должны преодолеть один (1) длинный и четыре (4) коротких круга. Прямая протяженность длинного круга составляет 415 м, короткого круга – 200 м.

3.10.4. Точки поворота отмечены тремя (3) флагами и/или буями, радиус каждого поворота составляет не менее 20 м (поворот на 180° – это ширина шести (6) дорожек размером 7 м каждая). Протяженности поворотов составляют не менее 62,8 м.

3.10.5. ПРАВИЛА ПРОХОЖДЕНИЯ

Спортсмены могут отклоняться от прямолинейного прохождения при условии, что они, тем самым, не мешают другим спортсменам.

Так как заезды проводятся на дистанции с точками поворотов, их необходимо обходить слева (против часовой стрелки).

Спортсмен не будет дисквалифицирован за касание буя в точке поворота. При выполнении поворота лодка может следовать как можно ближе по курсу, обозначенному буями в точках поворота.

В случае опрокидывания (переворота) лодки спортсмены выбывают (DNF) из заезда, если они не смогут самостоятельно сесть обратно в лодку.

Если во время заезда сломалось оборудование (например, весло, лодка, руль и т.д.), спортсмены могут получить помощь со стороны, чтобы благополучно починить оборудование или заменить его.

ГРУППОВАЯ ГРЕБЛЯ И ОБГОНЫ

Когда одна лодка обгоняет другую лодку, обгоняющая лодка обязана все время держаться подальше от той другой лодки.

Когда спортсмены гребут в группе лодок, то все спортсмены в группе обязаны все время держаться подальше от других лодок, избегая столкновения. Это правило распространяется на любое маневрирование внутри группы лодок.

ОТКЛОНЕНИЕ ОТ СЛЕДОВАНИЯ ПРАВИЛЬНЫМ КУРСОМ

Если спортсмен не следует правильному курсу в заезде (например, пропускает поворотную точку), такой спортсмен считается нарушившим правила соревнований и понесет за это наказание.

Если арбитр на дистанции считает, что спортсмен не получил позиционного преимущества над другими спортсменами, то такой спортсмен, нарушивший это правило, получает предупреждение.

Если спортсмен приобрел от таких действий значительное преимущество и, не следуя по обозначенной дистанции, занял лучшее позиционное место в заезде или повторно совершил такое нарушение, то на него налагается дисквалификация (DSQ).



Если буй будет пропущен в результате столкновения во время групповой гребли при прохождении поворотной точки, это ситуация будет расследована и изучена главной судейской коллегией, и лодка, вызвавшая столкновение, будет дисквалифицирована (DSQ). При этом спортсмен, пропустивший из-за столкновения поворотный буй, не наказывается.

СТОЛКНОВЕНИЕ ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЕ

Столкновением считается событие, когда спортсмен или любая часть его лодки или весла касается лодки или весла другого спортсмена таким образом, что это ставит такого спортсмена в невыгодное положение.

Столкновение может произойти внутри группы в любой момент, и такое понятие применимо для принятия решений во всех частях гоночной дистанции.

Любой спортсмен, которого арбитр на дистанции или главный судья посчитают или виновным в столкновении, или который повредит лодку и/или весло другого спортсмена, или без необходимости отклоняется от следования правильным курсом, или преднамеренно блокирует, или препятствует траектории следования других спортсменов, может быть оштрафован или дисквалифицирован.

Если установлено, что случившийся инцидент поставил других гребцов в невыгодное положение, дисквалификация (DSQ) будет наказанием спортсмену, оказавшемуся нарушителем.

ЛОДКИ, КОТОРЫХ ОБОШЛИ НА КРУГ

Спортсмены, которых обошли на круг, заканчивают свою гонку до того, как они пройдут полную дистанцию в заезде. Когда такие спортсмены в следующий раз пересекают линию финиша, то это является концом, в котором они прекращают свою гонку. Они не должны мешать другим спортсменам в заезде или блокировать обгоняющие их лодки, а также им не разрешается сидеть на волне у лодок, которые их обгоняют.

Текущее место таких спортсменов будет зафиксировано и включено в финальные результаты, но при этом не будет отражен их временной результат.

Если спортсмен, которого обошли на круг, не остановится в следующий раз, когда он/она пересечет линию финиша, и не покинет дистанцию после этого, он/она будет дисквалифицирован (DSQ).

ВЫБЫВАНИЕ ЗА ПОСЛЕДНЕЕ МЕСТО

В заездах на длинные дистанции с поворотными кольцевыми кругами спортсмен, занимающий в конце каждого круга самую последнюю позицию, на этом круге заканчивает гонку.

Занятое место этого спортсмена будет записано в финальных результатах, но без указания временного показателя, и расположено над всеми спортсменами, которых на этом же круге в заезде обойдут на круг. Данное правило соревнований применяется только в заездах с 10 лодками и более, присутствующими на линии старта.

ПОСЛЕДНИЙ В ЗАЕЗДЕ КРУГ БУДЕТ ОБОЗНАЧЕН СИГНАЛОМ КОЛОКОЛА



3.11) ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ

3.11.1. Спортсмен, пытающийся участвовать в заезде с использованием любых средств, кроме честных, или нарушающий правила в гонке, или пренебрегающий благородным характером проведения спортивных соревнований, будет наказан и дисквалифицирован в соответствующем виде программы (DSQ).

3.11.2. Если спортсмен или экипаж спортсменов завершил заезд на лодке, которая при осмотре показала, что она не соответствует правилам соревнований, то он будет дисквалифицирован (DSQ) в этом виде программы.

3.11.3. Во время прохождения заезда спортсмену запрещено получать постороннюю помощь.

3.11.4. Посторонним лодкам нельзя сопровождать спортсмена или экипаж спортсменов во время заезда, следуя вдоль соревновательной дистанции.

3.11.5. Спортсмен или экипаж спортсменов не могут получать помощь, используя предметы, брошенные на соревновательную дистанцию.

3.11.6. Совершение какого-либо нарушения из вышеперечисленных приведет к дисквалификации соответствующих спортсменов (DSQ).

3.11.7. Все наказания или дисквалификации с указанием причин должны быть незамедлительно утверждены главной судейской коллегией в письменной форме. Руководитель команды спортсмена или экипажа спортсменов распиской на копии подтверждает уведомление в получении.

3.11.8. Непредоставление руководителю команды копии подтверждения о дисквалификации не делает такую дисквалификацию недействительной.

3.11.9. Главная судейская коллегия может наказать любого спортсмена или должностное лицо участвующей команды, чье поведение наносит ущерб порядку и проведению соревнования. Главная судейская коллегия может дисквалифицировать его/ее на время проведения этого соревнования.

ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ ЗА НЕСПОРТИВНОЕ ПОВЕДЕНИЕ

3.11.10. Спортсмен, который пытается выиграть соревнование незаконным путем, умышленно нарушает или, по мнению спортивных судей, оспаривает действительность правил соревнований, может быть дисквалифицирован из участия в этом соревновании (DQB).





3.12) ЦЕРЕМОНИИ НАГРАЖДЕНИЯ

3.12.1. Перед проведением награждения после финального заезда три (3) лучших спортсмена или экипажа спортсменов должны находиться в установленном месте и указанное время.

3.12.2. На церемонии награждения спортсмены должны быть одеты в форму своей национальной федерации или участвующей команды.

3.12.3. Для соблюдения тожественности церемонии спортсмены, награждаемые медалями, должны быть одеты как в спортивную форму участвующей команды, так и подобающую обувь.

3.12.4. Спортсменам (в спортивной форме национальной федерации и обуви) вместе с руководителем участвующей команды, ставшей в виде программы победителем, следует присутствовать на месте встречи участников награждения (возле финишной вышки) за 5 минут до официально запланированного времени церемонии вручения наград.

3.12.5. Церемония награждения начинается точно в назначенное время.

НИКАКИХ ФЛАГОВ, КЕПОК ИЛИ СОЛНЦЕЗАЩИТНЫХ ОЧКОВ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ





3.13) ПОДАЧА ПРОТЕСТОВ

3.13.1. Протест против права спортсмена/экипажа спортсменов участвовать в гонке должен быть направлен в главную судейскую коллегию и передан главному судье соревнований не позднее, чем за 1 (один) час до начала первого заезда соревнований.

3.13.2. Протест, поданный во время соревнований, должен быть в письменной форме адресован главной судейской коллегии и передан главному судье соревнований не позднее, чем через 20 минут после того, как руководитель участвующей команды был проинформирован о решении, принятом в отношении дисквалификации его/ее спортсмена или экипажа спортсменов, и подписал соответствующее уведомление об этом.

3.13.3. Все поданные протесты сопровождаются взносом в 75 евро (денежный взнос будет возвращен, если поданный протест поддержан главной судейской коллегией).

3.13.4. Когда протест или рапорт направлен против спортсмена/экипажа спортсменов или участвующей команды, руководителю участвующей команды соответствующего спортсмена/экипажа спортсменов такой протест или рапорт должен быть предоставлен для ознакомления.



INTERNATIONAL CANOE SPRINT COMPETITION "GOODWILL CUP"
5 – 11 September 2022 | Moscow RUSSIAN FEDERATION

PROTEST

Race Number	Date	Time	Event	Heat	Semi-Final	Final

Nation	Competitor(s)	Personal Number(s)	Lane

REASON FOR PROTEST:

RECIEVED

--	--

DATE

TIME

Team Leader's
Signature & Name

Chief Official's
Signature & Name

DECISION OF THE COMPETITION COMMITTEE:

THE COMPETITION COMMITTEE HAS APPROVED YOUR PROTEST: _____

THE COMPETITION COMMITTEE HAS REJECTED YOUR PROTEST BECAUSE:

Chief Official's
Signature & Name _____



INTERNATIONAL CANOE SPRINT COMPETITION "GOODWILL CUP"

5 – 11 September 2022 | Moscow RUSSIAN FEDERATION

CREW CHANGE

NATION	
--------	--

Race Number	Date	Time	Event	Heat		Final

COMPETITOR(S)

No	Name

REPLACED BY...

No	Name

ANY ATHLETE NAMED IN THE FINAL ENTRY OF HIS/HER COUNTRY MAY SUBSTITUTE IN ANY OTHER EVENT.

NOTIFICATION OF ALTERATIONS OF THE ENTRIES MUST BE GIVEN IN WRITTEN FORM TO THE CHIEF OFFICIAL UP TO THE TEAM LEADERS MEETING.

THE CHIEF OFFICIAL MAY IN EXCEPTIONAL CIRCUMSTANCES ACCEPT LATE ALTERATIONS. LATE ALTERATIONS MUST BE GIVEN IN A WRITTEN FORM TO THE CHIEF OFFICIAL AT LEAST ONE (1) HOUR BEFORE THE FIRST RACE OF THE MORNING OR AFTERNOON SESSION.

THE WITHDRAWAL OF AN ENTRY IS CONSIDERED FINAL AND THE SAME ATHLETE/CREW IS NOT ALLOWED TO COMPETE IN ANY OTHER EVENTS OF THE COMPETITION. ENTRY FEES WILL NOT BE REFUNDED.

IN CREW BOATS THE NAMES OF THE COMPETITORS MUST BE IN ORDER THAT THEY RACE IN THE BOAT. THE FIRST NAME AT THE TOP MUST BE THE COMPETITOR AT THE FRONT OF THE BOAT.

RECEIVED	DATE	TIME

TEAM LEADER'S SIGNATURE & NAME	
--------------------------------	--

CHIEF OFFICIAL'S SIGNATURE & NAME	
-----------------------------------	--

* This competition form MUST be received by Chief Official at 15:00 on Monday, 5 September 2022 the latest